

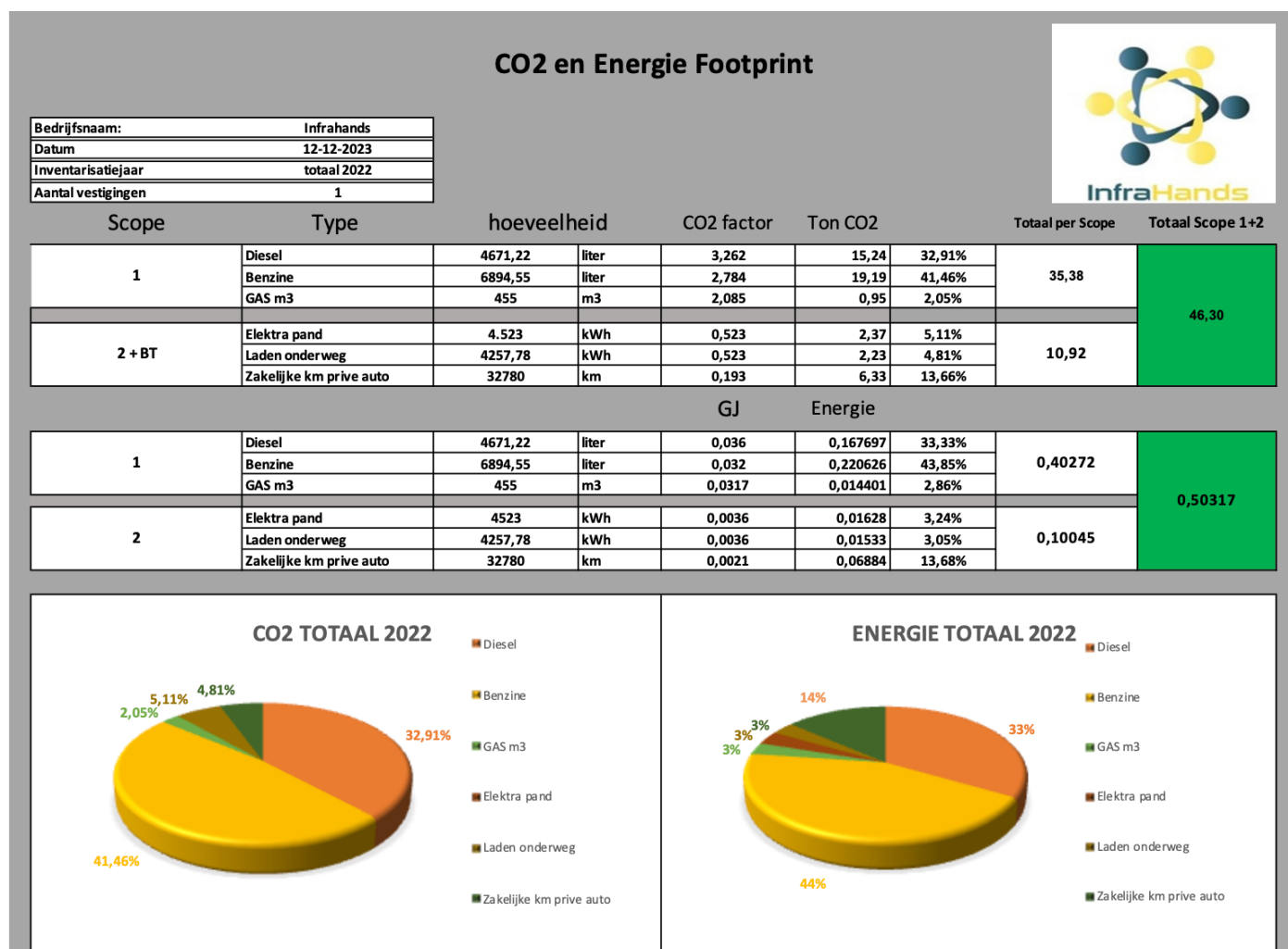
## Communicatiebericht: Aanpak CO2-reductie

Zowel onze klanten, leveranciers en jullie het team weten dat wij als organisatie het verantwoord omgaan met het milieu zeer belangrijk vinden, ons energieverbruik en het reduceren van CO<sub>2</sub> staan dus hoog in het vaandel. Daarom willen wij ons graag gaan certificeren voor het ‘CO<sub>2</sub>-bewustzijn’ certificaat. Het beleid wat wij gaan uitvoeren is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico’s en CO<sub>2</sub>-uitstoot. 2022 wordt ons basis jaar of beter gezegd “onze start naar 100% reductie”. Mocht je meer willen weten of het je iets gemist dan kan je hier alles over lezen in onze beleidsverklaring daar is o.a. beschreven hoe breed het draagvlak is voor de CO<sub>2</sub> reductie en onze CO<sub>2</sub> reductieplannen staat daar uitgebreid in beschreven

In dit nieuwsbericht laten wij zien hoeveel energie we gezamenlijk als organisatie verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

### Stand van zaken van het Basis jaar 2022

In de onderstaande afbeelding zien jullie onze CO<sub>2</sub> footprint over het jaar 2022. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.



## Doelstellingen:

Hoofddoelstellingen
<b>Infrahands wil 100 % minder CO2 uitstoten in 2050 ten opzichte van 2022</b> <b>Infrahands wil 50 % minder CO2 uitstoten in 2030 ten opzichte van 2022</b>

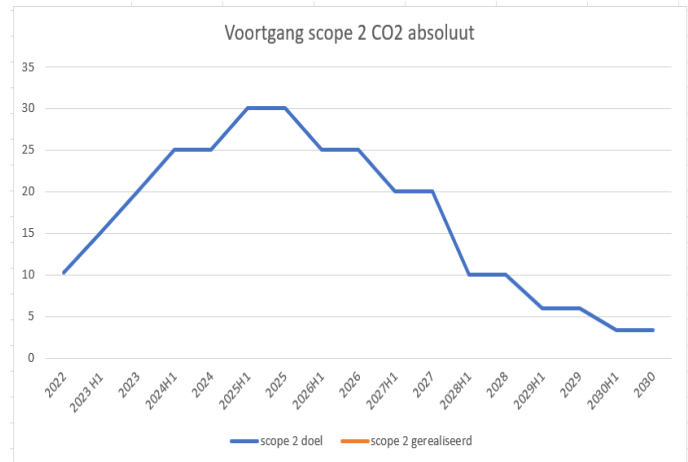
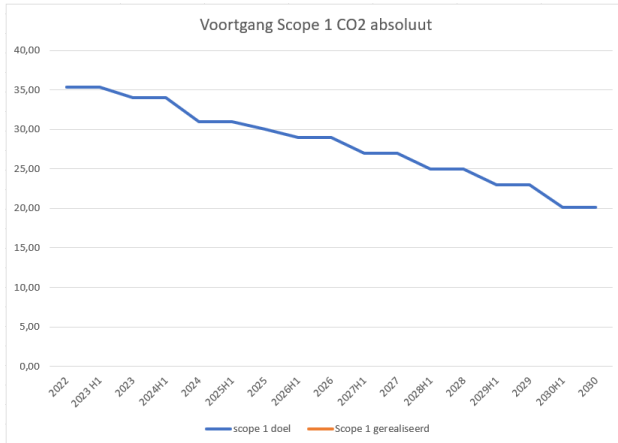
Bovengenoemde doelstelling zijn absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO2-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en scope 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 43 % CO2-reductie in 2030 ten opzichte van 2022.
- Scope 2 + Business Travel: 70 % CO2-reductie in 2030 ten opzichte van 2022.

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
<b>Vervangings beleid benzine auto's naar Elektra</b>	50%	27 %	21,1 %	Directie	Bij vervanging
<b>3-Maandelijkse controle bandenspanning</b>	2%	1%	0,7%	Iedereen	Continu
<b>Optimale routeplanning</b>	1%	0,5%	0,3%	CO2-manager	Continu
<b>Monitoren van het brandstofverbruik</b>	1%	0,5%	0,3%	CO2-manager	Continu
<b>Bedrijfsbussen verstekkeren</b>	60%	26%	20,6%	CO2-manager	Bij vervanging
<b>Thuiswerken</b>	0,1%	0,05%	0,03%	Directie	Waar mogelijk.
<b>Gebruik HVO brandstoffen</b>	Studie	Studie	Studie	Studie	Studie
<b>Scope 2 + Business Travel maatregel</b>	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
<b>Letten op energie zuinigere apparaten bij aanschaf nieuwe PC's en schermen</b>	1% op energie	n.v.t.	n.v.t.	CO2-manager	ongoing
<b>Inkopen 100% groene stroom</b>	100%	40 %	10 %	CO2-manager	Overleg met huurbaas
<b>Beperken van zakelijke km met privé auto</b>	50%	30%	7%	CO2-manager	Medio 2024

## Voortgang: Scope 1 en 2



Aan de bovenstaande grafieken is op dit moment nog niet veel te zien. Deze nieuwsbrief moet dan ook gezien worden als ons startpunt, in de volgende nieuwsberichten gaan we het reductiebeleid volgen en zullen de trends duidelijk zichtbaar worden.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO<sub>2</sub> beleid, onze deur staat altijd open, of stuur mail naar: [arnoldniesen@infrahands.nl](mailto:arnoldniesen@infrahands.nl)