

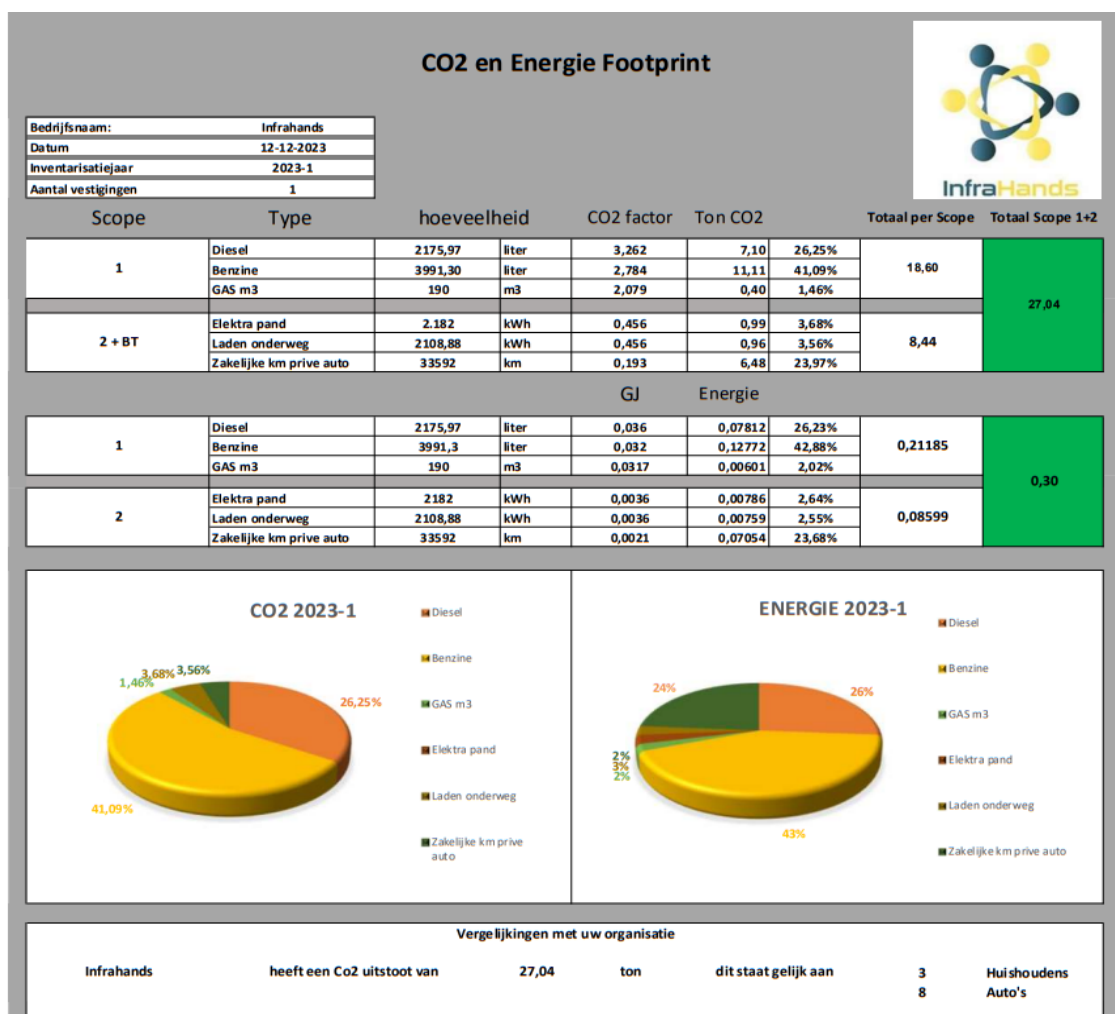
Communicatiebericht: Aanpak CO₂-reductie

Met trots willen wij aan onze klanten, leveranciers en jullie “het team” laten weten dat wij als organisatie het verantwoord omgaan met het milieu zeer belangrijk vinden. En het wordt alleen maar spannender want wij staan namelijk op het punt ons te gaan auditeren voor het CO₂-reductie certificaat. Alle voorbereidingen zijn afgerond en wij zijn er klaar voor. Het CO₂-reductie beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot. Met ons tweede communicatie bericht willen je jullie al iets meer laten zien in het verloop sinds wij de start hebben gemaakt tot het reduceren van CO₂ en de ambitie tot het behalen van het ‘CO₂-bewustzijn’ certificaat. Mocht je meer willen weten of het je iets gemist dan kan je hier alles over lezen in onze beleidsverklaring daar is o.a. beschreven hoe breed het draagvlak is voor de CO₂ reductie en onze CO₂reductieplannen staat daar uitgebreid in beschreven

In dit nieuwsbericht laten wij zien hoeveel energie we gezamenlijk als organisatie verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken van het eerste half jaar 2023

In de onderstaande afbeelding zien jullie onze CO₂ footprint over het jaar 2023. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.



Doelstellingen:

Hoofddoelstellingen
Infrahands wil 100 % minder CO2 uitstoten in 2050 ten opzichte van 2022
Infrahands wil 50 % minder CO2 uitstoten in 2030 ten opzichte van 2022

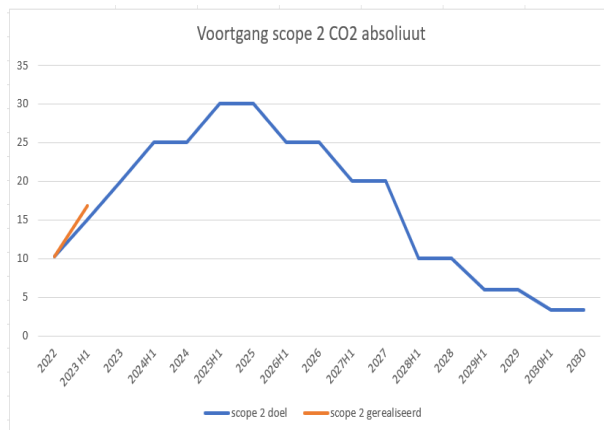
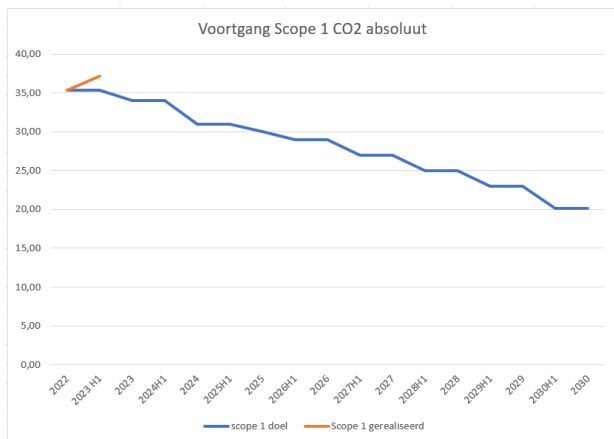
Bovengenoemde doelstelling zijn absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO2-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en scope 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 43 % CO2-reductie in 2030 ten opzichte van 2022.
- Scope 2 + Business Travel: 70 % CO2-reductie in 2030 ten opzichte van 2022.

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangings beleid benzine auto's naar Elektra	50%	27 %	21,1 %	Directie	Bij vervanging
3-Maandelijkse controle bandenspanning	2%	1%	0,7%	Iedereen	Continu
Optimale routeplanning	1%	0,5%	0,3%	CO2-manager	Continu
Monitoren van het brandstofverbruik	1%	0,5%	0,3%	CO2-manager	Continu
Bedrijfsbussen verstekkeren	60%	26%	20,6%	CO2-manager	Bij vervanging
Thuiswerken	0,1%	0,05%	0,03%	Directie	Waar mogelijk.
Gebruik HVO brandstoffen	Studie	Studie	Studie	Studie	Studie
Scope 2 + Business Travel maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Letten op energie zuinigere apparaten bij aanschaf nieuwe PC's en schermen	1% op energie	n.v.t.	n.v.t.	CO2-manager	ongoing
Inkopen 100% groene stroom	100%	40 %	10 %	CO2-manager	Overleg met huurbaas
Beperken van zakelijke km met privé auto	50%	30%	7%	CO2-manager	Medio 2024

Voortgang: Scope 1 en 2



Uit de bovenstaande grafieken is de blauwe lijn ons reductie doel, de oranje lijn is de voortgang. Echter is voor de eerste helft 2023 juist een kleine stijging waar te nemen. Dit kan te maken hebben met de grote aanbestedingen en de nog niet geleverde Elektrische bedrijfswagens. Die enkele benzine of diesel bedrijfswagens zouden vervangen.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO₂ beleid, onze deur staat altijd open, of stuur mail naar: arnoldniesen@infrahands.nl